

# teco 28 Special

Automotive Equipment



- (IT) Smontagomme Semi-Automatico
- (FR) Démonte-pneus Semi-Automatique
- (DE) Halbautomatische Reifenmontiermaschine

## Key Benefits

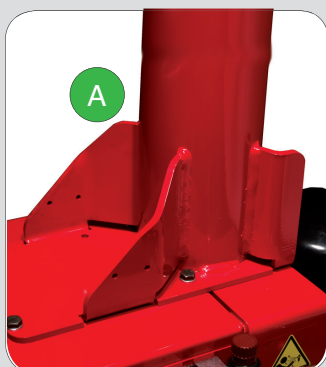
Extra Robustezza – Capacità – Affidabilità  
Extra Robustesse – Capacité – Fiabilité  
Extra Solidität – Kapazität – Zuverlässigkeit



**IT** Smontagomme semi-automatico concepito per i professionisti del settore ed adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di notevole peso e dimensioni di autovetture, furgoni e, tramite opportuno kit di adattatori opzionale, moto con cerchi da 11" a 27". La altezza del palo verticale e la robustezza della carcassa rendono la TECO 28 Special ideale per essere utilizzata con il dispositivo pneumatico brevettato UPH e BPS, attrezzatura ausiliaria che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Fornita standard in **versione t.i.** con il dispositivo di gonfiaggio tubeless, è disponibile in versione Usa/Giappone con il serbatoio inserito nel palo verticale (**versione US**) ed con piatto a doppia velocità (**version 2 speed**). Disponibile anche nella versione con piatto autocentrante moto ed in versione con motoinverter (**versione MI**).

**FR** Démonte-pneus semi-automatique dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour opérer sur roues de voitures, fourgons et, avec un jeu adaptateurs optionnel, moto de considérables dimensions et poids avec jante de 11" à 27". La hauteur du montant vertical et la extra robustesse de la carcasse font du démonte-pneus TECO 28 Special la machine idéale pour être utilisée avec le bras auxiliaire breveté UPH et BPS et, donc, pour opérer sur roues particulièrement difficiles ou surbaissées comme les «Run-Flat». Fournie de série en **version t.i.** avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless, la TECO 28 Special est disponible en version Usa-Japan avec le réservoir positionné dans le montant vertical (**version US**) et avec double vitesse du plateau (**version 2 speed**). Aussi disponible en version avec plateau auto-centreur moto et en configuration avec le motoinverter (**version MI**).

**DE** Halbautomatische Reifenmontiermaschine geschaffen für professionellen und besonders intensiven Einsatz und ideal für die Montage und Demontage der Räder mit beträchtlichen Abmessungen und Gewicht von Pkws, Lieferwagen und mit dem passenden Sonderzubehör ist sie auch für Motorradräder geeignet; Spannfähigkeit von 11" bis 27". Die Höhe des vertikalen Arms und die Stärke des Gehäuses machen Teco 28 Special ideal für den Einsatz mit der patentierten optionalen Zusatzvorrichtung UPH und BPS, die den Bediener während der Montage und Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Standardmäßig geliefert mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**T.I. Version**), ist die in Version USA/Japan mit Luftbehälter in der vertikalen Montagesäule (**US Version**) und mit doppelter Drehgeschwindigkeit (**2 speed Version**) lieferbar, wie auch in Konfiguration mit Motorradspannteller und mit Motoinverter (**MI Version**).



**IT**  
**PALO VERTICALE**  
Base della colonna verticale rinforzata per utilizzi intensivi e professionali e altezza incrementata per operare su ruote di considerevoli dimensioni: diametro massimo ruota 1120 mm, spessore massimo pneumatico 405 mm.

**FR**  
**MONTANT VERTICAL**  
Base du montant vertical renforcée pour utilisations intensives et professionnelles et hauteur idéale pour opérer sur roues de considérables dimensions: diamètre maximum roue 1120 mm, épaisseur maximum pneu 405 mm.

**DE**  
**VERTIKALE MONTAGESÄULE**  
Basis der vertikalen verstärkten Säule für intensiven und professionellen Einsatz. Die erhöhte Höhe erlaubt mit Reifen mit beträchtlichen Abmessungen zu arbeiten: maximaler Raddurchmesser 1120 mm, maximale Raddicke 405 mm.



**(IT) PIATTO AUTOCENTRANTE:** Sistema che permette di serrare cerchi da 11" a 27" senza regolazioni né adattatori. La speciale geometria del gruppo di serraggio griffe dotato di bielle curve permette di mantenere costante la forza di bloccaggio al variare del diametro del cerchio. Disponibili adattatori opzionali UWA24 e UMA per estendere la capacità di bloccaggio da 6" a 32".

**(FR) PLATEAU AUTO-CENTREUR:** Système de serrage avec capacité de 11" à 27" sans régulation ni adaptateur. La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante. Disponibles en option jeux adaptateurs UWA24 et UMA pour capacité de blocage majorée de 6" à 32".

**(DE) SPANNTELLER:** System zum Einspannen der Felgen von 11" bis 27" ohne Einstellungen oder Adapter. Die spezielle Geometrie der Spanneinheit und die Spannklauen mit gebogenen Schubstangen ermöglicht die Spannkraft bei verändertem Felgendurchmesser konstant zu halten. Lieferbar sind auch wahlfreie Adapter UWA24 und UMA (Sonderzubehör), um die Spannfähigkeit von 6" bis 32" zu erhöhen.

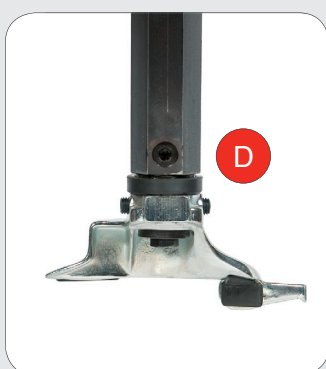


**(IT) SISTEMA DI STALLONATURA:** Braccio di nuova concezione dotato di un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.

**(FR) SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur de nouvelle conception équipé avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appuie-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

**(DE) ABRDRÜCKSYSTEM:** Neu entwickelter Arm ausgerüstet mit einem patentierten Mechanismus, durch den zwei verschiedene Arbeitsneigungen zwischen Schaufel und Rad erhalten werden, was das Abdrücken verbessert. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.

**TECO PATENTED**



**(IT) SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA (OPZIONALE):** Sistema brevettato di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

**(FR) SYSTÈME ÉCHANGE RAPIDE TÊTE DE MONTAGE (OPTIONNEL):** Système breveté par Teco et intégré à l'intérieur du bras vertical hexagonal qui permet de changer rapidement la tête de montage sans réduire la hauteur origine de travail de la machine.

**(DE) SYSTEM ZUM SCHNELLEN UMRÜSTEN DES MONTGEKOPFS (OPTIONAL):** In den vertikalen Arm integriertes, patentiertes System zum schnellen Umrüsten des Montagekopfs, das einen sofortigen Werkzeugwechsel ermöglicht, ohne dass die ursprüngliche Arbeitsleistung der Maschine verloren geht.

**TECO PATENTED**



**(IT) DISPOSITIVO PNEUMATICO UNIVERSALE UPH & BPS (OPTIONAL):** Attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Tale dispositivo brevettato evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Generalmente fornito completo di secondo pressore flottante BPS.

**(FR) DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS (OPTIONAL):** Dispositif auxiliaire UPH, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet de ne pas utiliser la levier pendant le démontage du second talon du pneus. Normalement fourni complet avec le second presseur BPS.

**(DE) UNIVERSELLE PNEUMATISCHE VORRICHTUNG UPH & BPS (OPTIONAL):** Pneumatische Zusatz-Ausrüstung UPH, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Durch diese patentierte Vorrichtung muss das Montier Hebel während der Demontage des zweiten Wulstes nicht verwendet werden. Normalerweise komplett mit zweitem schwingendem Niederhalter BPS geliefert.

**TECO PATENTED**

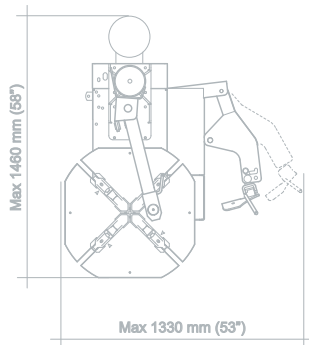


## Smontagomme Semi-Automatico Démonte-pneus Semi-Automatique Halbautomatische Reifenmontiermaschine

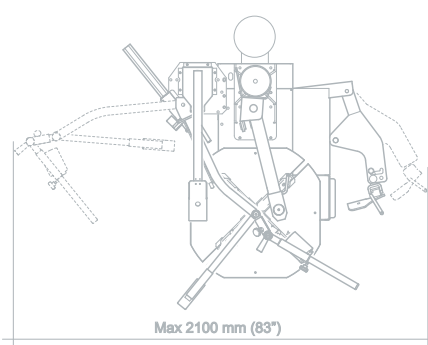
### DATI TECNICI - DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CAPACITÉ DE SERRAGE	SPANNBEREICH	11"-27"
SERRAGGIO ESTERNO	SERRAGE EXTERNE	EINSPANNEN AUSSEN	11"-24"
SERRAGGIO INTERNO	SERRAGE INTERNE	EINSPANNEN INNEN	14"-27"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	DIAMÈTRE MAXI ROUE	MAX. RADDURCHMESSER	1.120 mm (44")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	LARGEUR MAXI ROUE	MAX. RADBREITE	405 mm (16")
FORZA STALLONATORE	FORCE DÉCOLLEUR	ABDRÜCKKRAFT	2.800 Kgf (6175 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	VITESSE DE ROTATION	DREHGESCHWINDIGKEIT	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NIVEAU SONORE	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	PRESSIION DE SERVICE	BETRIEBSDRUCK	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	EL. DREIPHASENMOTOR	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	EL. EINPHASENMOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	POIDS NET - VERSION T.I.	NETTOGEWICHT - T.I. VERSION	260 Kg (575 lbs)

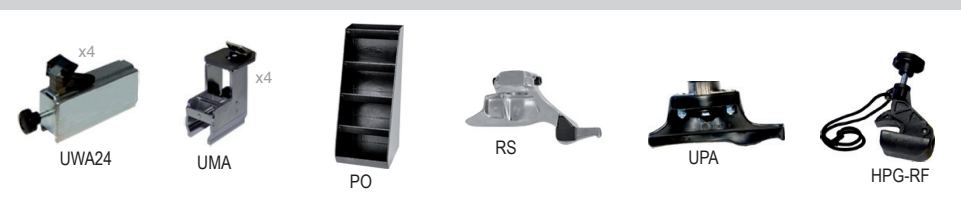
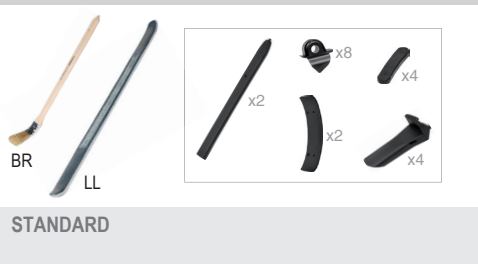
TECO 28 ti. Special



TECO 28 ti. Special UPH & BPS



### ACCESSORI - ACCESSOIRES - ZUBEHÖR



Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000087\_Ed. 09\_2018

### CARATTERISTICHE TECNICHE

**PLS2** – Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera e comandato tramite apposito pedale. Di portata massima 60 kg, posiziona velocemente e senza alcuno sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto autocentrante.

**UWA24** – Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" .

**UMA** – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 6" a 29" .

**UPA** – Torretta in plastica.

**KIT PO** – Contenitore porta-oggetti.

**HPG RF** – Morsetto anti-slittamento professionale.

**RCP3** – Set di protezioni in plastica per cerchi in lega leggera (36 pezzi) per utensile, griffe, leva e paletta dello stallonatore.

### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**PLS2** – Elévateur pneumatique contrôlé par pédale de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne rapidement et sans particulière contrainte la roue sur le plateau auto-centreur.

**UWA24** – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6" .

**UMA** – Adaptateurs pour roues motorcycle ayant capacité de 6" à 29" .

**UPA** – Tête de montage en plastique.

**KIT PO** – Porte-objets.

**HPG RF** – Pince presse-talon professionnelle.

**RCP3** – Jeu de protection en plastique pour jantes en alliage (36 pièces) pour tête, griffes, levier et palette de détalonnage.

### TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

**PLS2** – Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller.

**UWA24** – Adapter zur Erweiterung des Spannungsbereichs des Spanntellers von 6" .

**UMA** – Motorrad-Adapter mit Spannungsbereich von 6" bis 29" .

**UPA** – Montagekopf aus Kunststoff.

**KIT PO** – Ablagebehälter.

**HPG RF** – Professionelle Spannbake für Rutschfestigkeit.

**RCP3** – Satz Kunststoff-Schutzkappen für Leichtmetallfelgen (36 Stücke).